



# 苏江科技

NANJING SUJIANG S&T CO.,LTD.

## SJ130 系列

单通道数字式  
电感线圈  
车辆检测器

SJ130-P 停车型

SJ130-T 交通型



### 1 性能特点

SJ130 型车辆检测器是一款采用电感线圈的数字式单通道车辆检测器，主要用于检测车辆的通过。SJ130 分为停车型 (P 型) 和交通型 (T 型)。SJ130 基于高性能专用微处理器设计，具有频率自适应和完全环境跟踪功能，线圈输入变压器隔离，稳压管和气体放电管保护防止外界浪涌。面板上的多用途 LED 指示各种工作状态，DIP 开关可设定存在模式、脉冲输出方式、过滤器、自动灵敏度提升、通道灵敏度级别和频率选择，具有复位按钮，配置存在输出和脉冲输出继电器。该产品为本公司自主开发生产，功能强大、性能优异、运行稳定、价格合理，广泛适用于停车场管理，高速公路收费站、信号灯控制、电子警察及交通流量统计等系统。

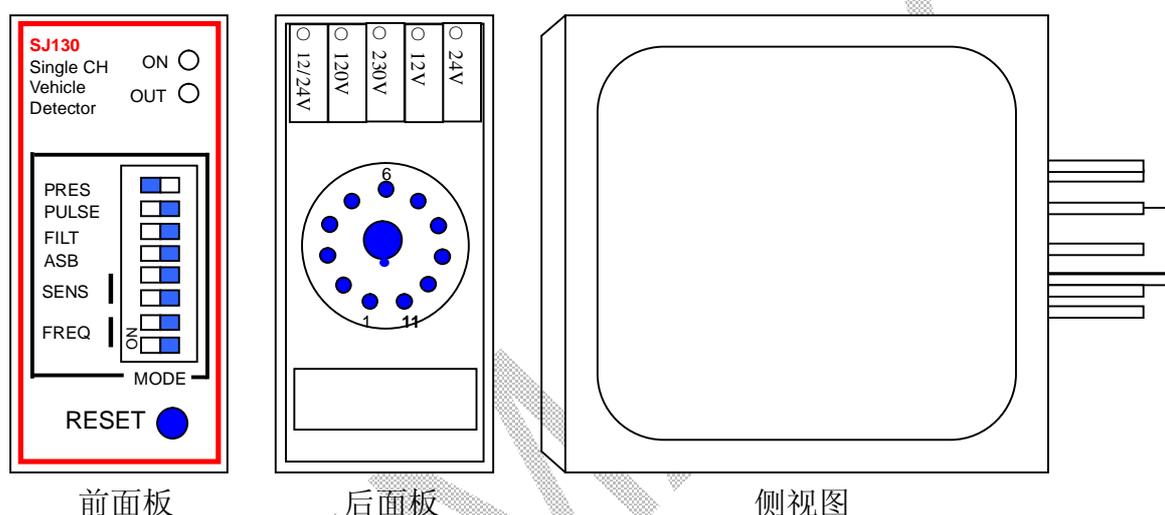
### 2 技术参数

- (1) 电感量自调谐范围：30~1000uH，Q 值 $\geq 5$ ，馈线长度最长可达 500m；
- (2) 灵敏度(- $\Delta L/L$ )：0.02%~0.5%，面板 2 位 DIP 开关 4 级可调，提供 ASB 功能；
- (3) 频率范围：30KHz~160KHz，面板 2 位 DIP 开关 4 级可调，  
实际工作频率取决于线圈几何尺寸；
- (4) 响应时间：P 型 80ms $\pm$ 5ms，T 型 32ms $\pm$ 2ms (SSD 输出)；
- (5) 输出配置：1 路存在输出继电器 (或 SSD1)，1 路脉冲输出继电器 (或 SSD2)，  
可选择输出过滤功能，脉冲输出可选进入脉冲/退出脉冲；
- (6) 漂移补偿率：以每分钟约 0.12%  $\Delta L/L$  的比率对环境进行自动跟踪补偿；
- (7) 防护：线圈输入端变压器隔离，气体放电管、齐纳管保护；
- (8) 连接器：后面板单个 11 芯插头 (86CP11)；

- (9)工作环境：工作温度  $-20^{\circ}\text{C}\sim+65^{\circ}\text{C}$ ，储存温度： $-40^{\circ}\text{C}\sim+85^{\circ}\text{C}$ ，  
相对湿度：最大 95%（无冷凝）；
- (10)供电电源：220VAC $\pm$ 15%，48~60Hz (SJ132)，最大 1.5VA；  
12/24VAC $\pm$ 15%(SJ134)；  
110VAC $\pm$ 15%，48~60Hz(SJ131)；
- (11)外形尺寸：76 (H) X40 (W) X78 (D) mm；
- (12)重量：约 200g。

### 3 安装使用说明

#### 3.1 产品面板示意图



#### 3.2 后面板连接器引脚定义 (86CP11)

序号	颜色	名称	定义
1	红	Live	220VAC-L 或 12/24VDC+
2	黑	Neutral	220VAC-N 或 12/24VDC-
3	白	Pulse relay N/O	脉冲继电器常开触点 (SSD2+)
4	蓝	Pulse relay contacts	脉冲继电器公共点 (SSD2-)
5	黄	Presence relay N/O	存在继电器常开触点 (SSD1+)
6	棕	Presence relay contacts	存在继电器公共点 (SSD1-)
7	蓝	Channel loop	每米至少绞合 20 次
8	蓝	Channel loop	
9	绿	Earth	大地线
10	黄	Presence relay N/C	存在继电器常闭触点
11	白	Pulse relay N/C	脉冲继电器常闭触点

#### 3.3 应用

- I 停车场管理系统中触发读卡机或发卡机，控制自动路闸机
- I 路口电子警察系统中检测通过车辆
- I 交通流量统计系统中进行车辆计数
- I 工业控制系统等