



苏江科技

NANJING SUJIANG S&T CO.,LTD.

SJ402T 系列

四通道数字式
电感线圈
车辆检测器

- | 可用于车速检测
- | 内置 RS-485/RS-232-C
数据通信接口
- | 光电隔离输出



1 性能特点

SJ402T 型四通道车辆检测器是一款采用环形电感线圈的数字式智能型车辆检测器，主要用于快速检测通过车辆。SJ402T 分为交通型 (A/AR 型)，可供闯红灯自动记录系统 (电子警察系统) 使用和测速型 (D/DR 型, E/ER 型)，可供公路车辆智能监测记录系统 (治安卡口系统) 使用。SJ402T 基于高可靠性设计，采用高性能微处理器、高稳定度振荡电路和通道顺序扫描技术，具有频率自适应和完全环境跟踪功能，线圈输入端变压器隔离，齐纳管和气体放电管保护。采用交流供电，主板显示工作电源，通道检测输出和总故障状态。DIP 开关选择有限存在时间、自动灵敏度提升、数据通信口标准 (RS-485/RS-232-C) 及波特率、灵敏度级别、同步方式和工作频率，具有复位按钮。检测输出可选择电平方式或开关量方式。该产品为本公司自主研发生产，充分考虑工程实际应用需求，功能强大、性能优异、运行稳定、价格合理，广泛适用于城市道路、高速公路、城市内环、快速绕城、桥梁、隧道等路口及特殊路段的自动记录系统和监测记录系统。

2 技术参数

- (1)通道顺序扫描:采用通道线圈顺序扫描技术，消除线圈间串扰；
- (2)电感量自调谐范围: 30~1000uH, Q 值 ≥ 5 , 馈线长度最长可达 500m；
- (3)灵敏度(- $\Delta L/L$): 0.02%~0.96%(A 型, D 型), 0.04%~1.04%(E 型), 8 级可选；
- (4)频率范围: 30~160KHz, 4 级可调, 实际工作频率取决于线圈参数；
- (5)响应时间: 25.6ms \pm 0.8ms (E 型), 25.6ms \pm 1.6ms(D 型), 51.2ms \pm 3.2ms (A 型)；
- (6)输出配置: 共 4 路, 每通道 1 路光电隔离输出, 电压 $>12VDC$ 时可外部供电；
- (7)串行数据通信接口: 光电隔离 RS-232-C 三线标准或 RS-485 总线标准；
- (8)漂移补偿率: 以每分钟约 0.12% $\Delta L/L$ 的比率对环境进行自动跟踪补偿；
- (9)同步方式: 内置时间同步器, 多机并发工作时结合差频选择, 彻底消除线圈

间串扰;

- (10)有限存在时间: 4 分钟或 20 秒可选 (其它时间可向工厂定制);
- (11)保护: 线圈输入端变压器隔离, 气体放电管、齐纳管保护;
- (12)工作环境: 工作温度 -20℃~+65℃, 储存温度: -40℃~+85℃, 相对湿度: 最大 95% (无冷凝);
- (13)供电电源: 220VAC±15%, 48~60Hz, 整机功耗≤4W;
- (14)外形尺寸及重量: 金属屏蔽外壳 144 (W) X120 (H) X42 (D) mm, 约 0.8Kg;
- (15)安装: NS 35/7.5 mm 导轨。

3 接线说明

