

企业宗旨：科技为本、服务社会

中国车辆检测器专业厂商，所有产品拥有完全自主知识产权！

交通型、测速型和停车型高性价比系列车辆检测器已大量投入工程实际应用！

全心致力于智能交通系统（ITS）产业，竭诚为广大客户提供优质周到服务！



SJ130 型单通道车辆检测器

- | 交/直流供电，ASB 功能，存在和脉冲 2 路继电器/SSD 输出
- | 响应时间：停车型（P 型）80ms±5ms，交通型（T 型）32ms±2ms
- | 外形尺寸：76（H）*40（W）*78（D）mm 连接器：86CP11



SJ230DL 型双通道方向逻辑车辆检测器

- | 交/直流供电，ASB 功能，存在或脉冲 2 路继电器/SSD 输出，PR/TR 型带串口通信
- | 响应时间：停车型（P 型）80ms±5ms，交通型（T 型）32ms±2ms
- | 外形尺寸：76（H）*40（W）*78（D）mm 连接器：86CP11



SJ230S 型双通道测速车辆检测器

- | 交/直流供电，ASB 功能，存在或脉冲 2 路 SSD 输出
- | 响应时间：测速型（S 型）16ms±1ms，SR 型带串口通信
- | 外形尺寸：76（H）*40（W）*78（D）mm 连接器：86CP11



SJ402T 型四通道车辆检测器

- | 交流供电，对外接口全隔离保护，线圈故障自恢复
- | 4 路光电隔离检测输出，运行、外电及总故障指示
- | 响应时间：A 型 51.2ms±3.2ms, D 型 25.6ms±1.6ms, E 型 25.6ms±0.8ms
- | 内置 RS-485/RS-232-C 三线标准光电隔离数据通信接口
- | 外形尺寸：144（W）*120（H）*42（D）mm



SJ602T 型六通道车辆检测器

- | 交流供电，对外接口全隔离保护，线圈故障自恢复
- | 响应时间：A 型 76.8ms±4.8ms, D 型 38.4ms±2.4ms, E 型 38.4ms±1.2ms
- | 6 路光电隔离检测输出，运行、外电及总故障指示
- | 内置 RS-485/RS-232-C 三线标准光电隔离数据通信接口
- | 外形尺寸：215（W）*120（H）*42（D）mm



SJ403T 型四通道车辆检测器

- | 交流供电，对外接口全隔离保护，提供时间同步器功能
- | 配置双串口，串口 2 接收本方向灯信号状态，串口 1 发送至上位机
- | 提供 4 路车辆检测和 4 路灯状态并口输出
- | 响应时间：A 型 51.2ms±3.2ms, D 型 25.6ms±1.6ms, E 型 25.6ms±0.8ms
- | 外形尺寸：215（W）*120（H）*42（D）mm



SJ603T 型六通道车辆检测器

- | 交流供电，对外接口全隔离保护，提供时间同步器功能
- | 配置双串口，串口 2 接收本方向灯信号状态，串口 1 发送至上位机
- | 提供 6 路车辆检测和 4 路灯状态并口输出
- | 响应时间：A 型 76.8ms±4.8ms, D 型 38.4ms±2.4ms, E 型 38.4ms±1.2ms
- | 外形尺寸：215（W）*120（H）*42（D）mm



SJ410ES 型四通道欧标车辆检测卡

- | 12~24VDC 直流供电, 对外接口全隔离保护, 线圈故障自恢复
- | 4 路检测输出, 4 路故障输出, 内置 RS-485/RS-232TTL 数据通信接口
- | 响应时间: A 型 $51.2\text{ms} \pm 3.2\text{ms}$, D 型 $25.6\text{ms} \pm 1.6\text{ms}$, E 型 $25.6\text{ms} \pm 0.8\text{ms}$
- | 外形尺寸: 25 (W) * 100 (H) * 160 (D) mm 连接器: DIN41612-B 型



SJ410ES 型四通道车辆检测器

- | 12~24VDC 直流供电, 对外接口全隔离保护, 线圈故障自恢复
- | 4 路检测输出, 内置 RS-485 标准总线数据通信接口
- | 响应时间: A 型 $51.2\text{ms} \pm 3.2\text{ms}$, D 型 $25.6\text{ms} \pm 1.6\text{ms}$, E 型 $25.6\text{ms} \pm 0.8\text{ms}$
- | 外形尺寸: 148 (W) * 38 (H) * 210 (D) mm 后面板工业标准接端子



SJ1500 型智能道路交通参数检测系统

- | 组成: 1~4 块 SJ410ES 检测卡, SJ224E 电源模块, SJ010E 处理模块,
- | 3U 机箱及背板, 交流 220V/直流 24V 供电
- | 内置 RS-485/RS-232-C 三线标准数据通信接口, LAN 接口和 DB37F 组合输出
- | 响应时间: A 型 $51.2\text{ms} \pm 3.2\text{ms}$, D 型 $25.6\text{ms} \pm 1.6\text{ms}$, E 型 $25.6\text{ms} \pm 0.8\text{ms}$
(流量检测时, 提供车流量、平均速度、车道占用率等参数)
- | 外形尺寸: 260 (W) * 133 (H) * 220 (D) mm, 欧标 3U 机箱



SJ304 型交通信号灯检测器

- | 交流供电, 实时采集 4 路信号灯状态, 对外接口全隔离保护
- | 4 路灯检测输出, 内置 RS-485/RS-232-C 三线标准数据通信接口
- | 转接车辆检测器电平输入: A 型 4 路, B 型 8 路, 并入串口通信
- | 具有 4 种工作模式, 4 个道路方向选择, 8 个检测器地址选择
- | 外形尺寸: 145 (L) * 90 (W) * 40 (H) mm



SJ308 型集中式交通信号灯检测器

- | 交流供电, 实时采集 8 路信号灯状态, 对外接口全隔离保护
- | 配置双串口, 串口 2 通过 RS-485 总线下发各路口信号灯状态,
串口 1 可与交通信号控制机对接, 采集信号灯状态
- | 工作模式: A 型 2 方向*4 路, B 型 4 方向*2 路
- | 外形尺寸: 145 (L) * 90 (W) * 40 (H) mm



SJ3016 型集中式交通信号灯检测器

- | 交流供电, 实时采集 16 路信号灯状态, 对外接口全隔离保护
- | 配置双串口, 串口 2 通过 RS-485 总线下发各路口信号灯状态,
串口 1 可与交通信号控制机对接, 采集信号灯状态
- | 工作模式: 实时 4 方向*4 路, 测试方式
- | 外形尺寸: 219 (W) * 43 (H) * 130 (D) mm